



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Záznam z jednání

Datum: **12.6.2023**
Místo: SŽ OŘ Ostrava, online MS Teams
Stavba: **Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice**
Stupeň: DSP/PDPS
Přítomni: viz prezenční listina

Z jednání se omluvili zástupci SŽ GŘ O7, O11, O13 a OŘ Ostrava SEE, SMT, SPS.

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem projednání technického řešení výše uvedené stavby. Předmětem stavby je zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu stupňů pro stavební povolení a pro provádění stavby. Oba stupně projektové dokumentace budou v rámci připomínkového řízení projednány současně proto bude projektová dokumentace na rozpiskách označena vyšším stupněm, tedy PDPS.

Železniční přejezd P7803 v evidenčním km 21,336 se nachází na celostátní neelektrifikované trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku, na lichém zhlaví žst. Jindřichov ve Slezsku. Traťová rychlost v dotčeném traťovém úseku je 60 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 m.

Železniční přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZZ-AC s vnitřní technologií umístěnou ve stavědlové ústředně žst. Jindřichov ve Slezsku a na přejezdu je pouze skříň s transformátorovou výstrojí pro napájení výstražníků. Kategorie PZS je 3SBI – 3.kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor. Na přejezdu jsou umístěny dva stožáry výstražníků s celkem 3 výstražníky. Napájení technologie PZS je z napájecí skříně ve stavědlové ústředně. Diagnostika PZS je zapojena do diagnostického systému pro ovládání a indikaci trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku s diagnostickým pracovištěm umístěným v žst. Krnov. Na přejezdu je rovněž umístěna skříňka místního ovládání a venkovní telefonní objekt.

Železniční svršek v obou kolejích na přejezdu je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích, upevnění žebrové tuhé ŽS4, kolejové lože šterkové, koleje stykované, rozdělení pražců „d“. Přejezdová konstrukce přejezdu je uvnitř i vně kolejí tvořena železobetonovými zádlazbovými panely, vně koleje v prostoru za přejezdovými panely je vozovka živičná. V těsné blízkosti železničního přejezdu se nachází propustek v evidenčním km 21,325.

Stavba bude obsahovat stavební i technologickou část a bude rozdělena do těchto objektů:

PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-13-01 Železniční přejezd

Předpokládané umístění stavby je na pozemcích ve vlastnictví Českých drah a.s. Úprava softwaru pracoviště výpravního DOZ Krnov – Jindřichov ve Slezsku a diagnostického pracoviště údržby bude probíhat na stávajících obslužných pracovištích v žst. Krnov. Realizace stavby se předpokládá během železniční výluky v délce 5 - 7dnů. Během této výluky bude 1 – denní výluka DOZ na trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku na úpravu a přezkoušení softwaru. Rozsah náhradní autobusové dopravy bude komunikován s dopravcem na trati a pokud se nepodaří zjistit potřebné informace, pak bude uvažováno s NAD v celém úseku Krnov – Jindřichov ve Slezsku.

PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336

V rámci objektu technologické části bude provedena demontáž venkovní části PZS (výstražníky, transformátorová skříň PZS, venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání). Stávající vazebně – napájecí kabely vedoucí do transformátorové skříně PZS budou nově ukončeny v kabelovém objektu KO1 (skříň SKP76). Do tohoto objektu bude zatažen i kabel pro VTO. Na přejezdu bude rovněž demontována betonová ochrana výstražníku „A“.

Další práce na zabezpečovacím zařízení budou probíhat uvnitř výpravní budovy ve stavědlové ústředně a dopravní kanceláři. Ve stavědlové ústředně dojde ke zrušení vnitřních kabelových rozvodů mezi skříní PZS F2 a kabelovou skříní. Vnitřní výstroj PZS bude demontována a výzisk bude po dohodě se správcem zařízení předán na určené místo k uskladnění. Budou zrušeny veškeré závislosti PZS F2 do staničního zabezpečovacího zařízení. Bude zrušeno napájení vedoucí mezi napájecí skříní a skříní PZS F2. Stávající jističe v napájecí skříní budou ponechány jako rezerva. V dopravní kanceláři žst. Jindřichov ve Slezsku budou na desce nouzových obsluh demontovány indikační a ovládací prvky k PZS F2.

V souvislosti se zrušením přejezdu P7803 dojde také k úpravě softwaru DOZ trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku u výpravčího v Krnově a servisního diagnostického pracoviště na pracovišti údržby v Krnově. Veškeré práce na zrušení PZS a tím vyvolaných úpravách SZZ a SW DOZ budou prováděny během železniční výluky nutné k provedení stavebních prací.

SO 01-10-01 Železniční svršek

V rámci objektu SO 01-10-01 Železniční svršek, který je součástí stavební části projektové dokumentace této stavby, bude provedena geometrická úprava kolejí v požadovaném rozsahu, a to od výhybky č. 1 až po přímé úseky jednotlivých staničních kolejí.

Za výhybkou č. 1 do kolejí č. 1 a 3 bude provedena výměna dřevěných pražců za pražce betonové dl. 2,4 m s podkladnicemi ŽS4 a tuhým upevněním svěrky ŽS4 v celkovém počtu 34 ks. Výměna upevňovadel kolejnic bude provedeno v místě vybourané přejezdové konstrukce. Od km 21,328 do km 21,355 také dojde k pročištění a doplnění kolejového lože.

Podle požadavku SMT není nad propustkem v km 21,325 vzhledem k nedodržené tloušťce nutného kolejového lože ve žlabu dovolen průjezd podbíječky a zemní práce je nutno provádět ručním výkopem, aby nedošlo k poškození nosné konstrukce. Požadavek na oznámení o zahájení prací nad propustkem s min. týdenním předstihem místnímu správci SMT Bc. Šmejkalovi bude zpracováno do technické zprávy.

SO 01-13-01 Železniční přejezd

V rámci objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd, který je součástí stavební části projektové dokumentace této stavby, bude provedeno odstranění přejezdové konstrukce, která je tvořená z železobetonových zádlážbových panelů, včetně závěrných zídek.

Dojde k vybourání živičné části komunikace u přejezdu v předpokládané tloušťce 35 cm. Odstraněn bude také betonový šterbinový žlab a k odstranění nezpevněné části účelové komunikace v potřebném rozsahu. Napravo od přejezdu ve směru staničení bude nezpevněná komunikace ukončena 10,0 m za hranicí parc. č. 41/1 a parc. č. 41/5 v k.ú. Jindřichov ve Slezsku, a to pro zachování příjezdu k této parcele.

Současně dojde ke zrušení stávajících dvou stožárů výstražníků s celkem 3 výstražníky a k dopravnímu značení, které je spjata s železničním přejezdem. Jedná se o dopravní značku B13 („Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 10t“) spolu s dodatkovou tabulí E13 („Vjezd na povolení obce“) a dodatkovou tabulí E13 („max. délka vozidla 11 m“). Tyto soustavy dopravního značení jsou umístěny nalevo od přejezdu ve směru staničení těsně před přejezdem a na pravé straně od přejezdu je soustava umístěna na křížení dotčené účelové komunikace a místní komunikace u železničního podjezdu cca 550 m vzdáleného od řešeného přejezdu P7803. Soustava dopravního značení nalevo od přejezdu bude odstraněna včetně jejich upevnění a nosné svislé konstrukce. Napravo od přejezdu bude na stávající nosnou konstrukci osazeno nové dopravní značení IP10a („Slepá pozemní komunikace“). Dále dojde ke zrušení dopravního značení A30 („Železniční přejezd bez závor“) spolu s dodatkovou tabulí E13 („50 m“) a dopravní značení A31c („Návěstní deska (80 m)“) včetně jejich upevnění a nosné svislé konstrukce.

Součástí tohoto stavebního objektu je návrh vybudování příkopy o hloubce 0,6 m podél stávající nezpevněné účelové komunikace pro odvádění dešťové vody směrem k stávajícímu propustku a pro zamezení vjezdu vozidel ke koleji, a to nalevo od přejezdu. Napravo od přejezdu ve směru staničení dojde k úpravě svahování v místě zrušené komunikace.“

Zapsal : Jaromír Kielor

Připomínky k zápisu:

PO Ostrava (Ing. Harman)

- Veškeré činnosti mající vliv na správnou činnost ZZ budou prováděny během výlukové činnosti, kdy bude zastaven na dané trati železniční provoz a zavedena NAD, tudíž z uvedeného pro nás je podstatné, že nebude vyžadováno obsazování dotčených ŽST výpravčím pro nouzovou místní obsluhu z DNO, ani jiným dopravním zaměstnancem. **Z toho vyplývá, že bude uvažováno s NAD po celou dobu železniční výluky. Kielor**

SMT (Ing. Hrubá)

- Požadujeme koordinaci navrženého technického řešení s projektem přestavby (či rušení) stávajícího propustku v km 21,325 v těsné blízkosti přejezdu. Obě akce budou provedeny ve společné výluce. **Po dohodě s HISem bude uvažováno s časovou koordinací obou akcí. Kielor**

SSZT (p.Francek)

- PS 01-01-31 Při výměně softwaru na DOZ trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku dojde na cca 10 hodin k vypnutí všech SZZ, TZZ a PZZ na celé trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku. Před výměnou softwaru se musí především zajistit přejezdy se závorami v km 10,778 a km 11,319. Po výměně SW se přezkouší staniční, traťové a přejezdové zabezpečovací zařízení na celé trati. **Bude doplněno do dokumentace. Kielor**

ID	Jméno a příjmení	Firma, organizace	Telefon	Email
1	Daniel Teuer	DRAWINGS s.r.o.	720 954 224	daniel.teuer@dws.cz
2	Mojmír Bursa	Správa železnic s.o. GŘ O	607 968 945	bursa@spravazeleznic.cz
3	Vladimír Hromek	SŽ-GŘ-O13	+420606465182	HromekV@spravazeleznic.cz
4	Tomáš Derka	DRAWINGS s.r.o.	727 945 398	tomas.derka@dws.cz
5	Pavel Cekota	SŽ, s.o. - PO Ostrava	724140129	cekota@spravazeleznic.cz
6	Jaromír Kielor	Signal Projekt s.r.o.	702153001	kielor@ova.signalprojekt.cz
7	Michaela Hanová	SŽ OŘ Ostrava, OPS	602586915	hanovam@spravazeleznic.cz
8	Antonín Francek	SŽ OŘ Ostrava, SSZT	602739191	francek@spravazeleznic.cz
9	Petr Horák	SŽ OŘ Ostrava, ST	602727897	horakp@spravazeleznic.cz